

観光バス及び路線バスの車内換気能力

大型車メーカー等の協力のもと、主な観光バス及び路線バスの車内換気能力についてまとめました。

観光バスの車内換気能力（別紙1）

窓閉めで **約5分**

※ エアコンを外気導入モードで使用。なお、車両は停止状態

8割以上の車両で、窓開けによる換気も可能

路線バスの車内換気能力（別紙2）

大型車から小型車までの

全タイプで **約3分**

※ 換気扇2機(大型・中型)又は1機(小型)を使用
なお、外気導入のための一部窓開け、デフロスター作動等が必要

○ 大型観光バスの車内換気能力

別紙 1

	日野		いすゞ		三菱ふそう			UDトラックス	ヒュンダイ	
	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル	前々モデル	前モデル	現行モデル	前モデル
										
代表型式 (大型観光系)	RU1ESAA	RU4FSEA	RU1ESAG	LV7系	MS06	MS96	MS8*	AS96	2DG-RD00	LDG-RD00
車内換気能力 (停車時)	約5分	約7分	約5分	約6分	約5分	約5分	約5分	約5分	約7分	換気扇無し
製造開始年	2005年	2000年	2005年	1996年	2017年	2007年	1992年	2007年	2017年	2010年
窓開けができる車両の割合	85%	90%	85%	85%	90%	90%	90%	90%	80%	80%
現在の市場に占める割合 (各社毎)	75%	12%	84%	16%	15%	55%	30%	100%	9%	91%

※ 各メーカーの現行モデルの車内換気能力に関する公開情報

日野：<https://www.hino.co.jp/corp/news/2020/20200417-002601.html>

いすゞ：<https://www.isuzu.co.jp/oshirase/200529.html>

三菱ふそう：https://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/information/COVID-19_measure_sightseeing_bus/index.html

ヒュンダイ：<http://www.hyundai-motor.co.jp/support/notice.html>

※ 排気能力と車室容積をもとに換気能力の時間を算出したものです。



○ 大型路線バスの車内換気能力

	日野				いすゞ		三菱ふそう	
	現行モデル (ハイブリッド)	前モデル (ハイブリッド)	現行モデル (ディーゼル)	前モデル (ディーゼル)	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル
								
代表型式 (大型路線系)	HL2A	HU8J	KV290	KV234	LV290	LV234	14MP ~	00MP~
換気扇換気能力 (換気扇2機使用時)	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分
製造開始年	2015年	2005年	2015年	2004年	2015年	2000年	2014年	2000年
現在の市場に占める割合 (各社毎)	3%	7%	14%	47%	30%	70%	55%	45%
換気扇の搭載数・搭載率	標準(2機)	なし:25%【標準】 1機:13% 2機:62%	標準(2機)	標準(2機)	標準(2機)	標準(2機)	無し:25%【標準】 1機:15% 2機:60%	無し:25%【標準】 1機:15% 2機:60%

○ 中型路線バスの車内換気能力

	日野		いすゞ	
	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル
				
代表型式 (中型路線系)	KR290	KR234	LR290	LR234
換気扇換気能力 (換気扇2機使用時)	約3分	約3分	約3分	約3分
製造開始年	2015年	2004年	2015年	2000年
換気扇の搭載数・搭載率	標準(2機)	標準(2機)	標準(2機)	標準(2機)

○ 小型路線バスの車内換気能力

	日野	
	現行モデル	前モデル
		
代表型式 (小型路線系)	HX9J	RX4J
車内換気能力 (換気扇1機使用時)	約3分	約3分
製造開始年	2005年	1995年
換気扇の搭載数・搭載率	1機(25%)	標準(1機)

※ 排気能力と車室容積をもとに換気能力の時間を算出したものです。